



LUBRIFICANTI PER IL MOVIMENTO TERRA



Ogni giorno migliaia di mezzi operano in vari settori, come costruzioni, agricoltura, trasporti e tempo libero.

Ogni giorno questi mezzi rilasciano quotidianamente lubrificanti minerali nocivi per l'ambiente e la salute umana.

Ogni giorno il terreno assorbe e reimmette nell'ecosistema le sostanze nocive dei lubrificanti dispersi.

Ogni giorno una parte di questi inquinanti finisce nel cibo, nell'acqua e nelle nostre case.

Nel 2023, le **superfici agricole destinate al biologico** in Italia hanno raggiunto i

2.456.000 ettari con un incremento del

4,5%↑ rispetto all'anno precedente.



In una macchina movimento terra, i lubrificanti comunemente utilizzati sono oli motore, fluidi per trasmissioni, oli idraulici e grassi

Questi lubrificanti, selezionati in base al tipo di applicazione e alle specifiche del produttore, **assicurano la corretta lubrificazione dei componenti meccanici**, riducendo l'attrito e l'usura e garantendo il funzionamento ottimale della macchina. Ma sono anche quei fluidi che si usurano più rapidamente e molto spesso vengono dispersi sul terreno.

Sia che si lavori su un campo o sotto terra, che si scavi per l'estrazione di minerali, sabbie bituminose o carbone, che si debbano utilizzare pale, camion per il trasporto, frantumatori o trapani, **i lubrificanti hanno il compito di assicurare le prestazioni anche nelle condizioni più gravose.**

Condizioni severe richiedono lubrificanti di altissima qualità in grado di garantire un'operatività costante e duratura tutelando tutti gli organi coinvolti: **motore, trasmissione, pompe, azionamenti idraulici, valvole proporzionali, cuscinetti** etc.

OFFICINABIO

promuove l'adozione di **alternative più rispettose dell'ambiente e della salute**, che possano ridurre l'emissione di **CO₂** per ogni chilogrammo di fluido impiegato.

LIFE CYCLE ASSESSMENT

Per contribuire concretamente al percorso di sostenibilità, **Uveol** ha investito nell'analisi del ciclo di vita dei prodotti di **Officina Bio**.

Il risultato più evidente è un **considerevole risparmio di CO₂** di oltre due volte e mezza rispetto all'omologo prodotto di origine vegetale.

Per ogni fusto di Geo Hydro da 180 kg di prodotto significa un risparmio di CO₂ di oltre 360 kg.



Progetta, produce e gestisce prodotti che sostituiscono quelli di derivazione fossile.



Utilizza **nuove tecnologie** che diminuiscono la tossicità di sottoprodotti, rifiuti ed emissioni.



Riconverte le attuali tecnologie in **nuovi processi più efficienti e puliti**.



Elimina o riduce l'uso di sostanze pericolose per l'uomo.



Sviluppa prodotti e processi che riducano l'impatto sull'ambiente.

Efficienza, rispetto per l'ambiente, accessibilità operativa ed economica, manutenzione predittiva e assistenza tecnica.

Questa è **Officina Bio**

LA PROPOSTA:

GEO HYDRO

- Fluido idraulico HETG costituito da ESTERI ORGANICI di altissima qualità.
- Elevata biodegradabilità grazie alle basi esenti da olio minerale
- Ottima resistenza alla combustione oltre che auto-estinguente
- Eccellente stabilità termico ossidativa Elevato Indice di Viscosità
- Eccezionale demulsività
- Ottime proprietà antischiuma con un'elevata capacità di liberare l'aria trattenuta.
- Elevata compatibilità con la maggior parte dei materiali normalmente usati per guarnizioni e componenti idrauliche

GRS BIO CAL

- È uno speciale grasso lubrificante formato con basi completamente biodegradabili
- È particolarmente indicato anche per la lubrificazione "a perdere" di cuscinetti e altri meccanismi che potrebbero contaminare l'ambiente circostante
- I suoi particolari additivi, unitamente al calcio, ne migliorano ulteriormente le proprietà anti-dilavamento
- Lavora bene anche in ambienti umidi o con presenza di acqua
- È il prodotto ideale in tutte le applicazioni che uniscono efficienza operativa e rispetto per l'ambiente

COMING SOON

A breve la gamma dei lubrificanti **Officina Bio** per il **Movimento Terra** si arricchirà di nuovi formulati totalmente senza derivati fossili, come gli **oli motore**, gli **oli per trasmissioni** e gli **UTTO fluids**.

Si tratta solo di scegliere, per il resto ci siamo noi.

Siete pronti a cambiare?